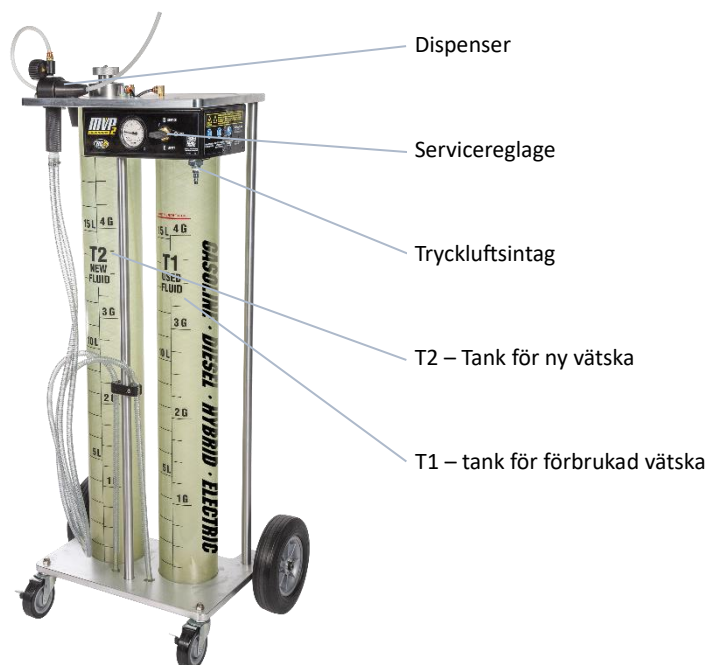


MVP2 - INSTRUKTIONER

BG MVP2 byter ut förbrukad kylvätska mot ny och gör det enkelt att röra sig mellan olika reservoarer, vilket låter dig utföra kylsystemsservice på kortare tid med mindre ansträngning.



FUNKTIONER

- Två konadaptor som passar de flesta fordon
- Justerbar slang så att du alltid har rätt längd
- Inga kopplingsmoment mellan fordon och maskin
- En handhållen dispenser styr hela fordons servicen
- 360-graders avläsning av vätskenivåer
- Intuitiv användning med handhållen dispenser
- Två slangar är kopplade till dispensern - ingen blandning av ny/använd vätska
- Flytta enkelt från en tank till en annan
- Har inga pumpar eller pumphjul som kräver underhåll
- Kompatibel med alla fordon utrustade med kylvätskesystem, inklusive hybrid- och elfordon

VARNING! FÖR ATT FÖRHINDRA BRÄNNSKADOR, FÖLJ FORDONSTILLVERKARENS INSTRUKTIONER OM HUR DU ÖPPNAR KYLARLOCKET PÅ ETT SÄKERT SÄTT.

VARNING! ANVÄND I VÄLVENTILERAT UTRYMME.

OBS! SLANGAR OCH KOPPLINGAR PÅ BG MVP2 KAN NÅ SAMMA HÖGA TEMPERATUR SOM KYLVÄTSKA.

Följande instruktioner måste läsas och förstås innan du försöker använda BG MVP2 kylvätskeväxlare. Läs produktens säkerhetsdatablad innan du hanterar någon BG-produkt.

- Se till att denna service utförs i ett välventilerat utrymme.
- Håll alla slangar och verktyg borta från rörliga motordelar.
- Kontrollera alla ledningar, slangar, adaptrar och anslutningspunkter för sprickor och läckor före och efter service.

BG MVP2 är endast designad för service av fordonskylsystem. ANVÄND INTE denna maskin för att pumpa eller överföra brandfarliga eller brännbara vätskor.

***Tidiga modeller av MVP2 är utrustade med individuella "Service"- och "Empty"-omkopplare istället för väljarratt (V). Endast en ska slås på åt gången.*

SPECIFIKATIONER

Höjd:	140 cm
Bredd:	66 cm
Djup:	48 cm
Vikt:	36 kg
Kapacitet:	19 liter ny vätska, 15 liter förbrukad vätska
Maxtryck:	300 psi/21 bar
Byggnation:	Aluminiumram, glasfibertank, stålhöljen

FÖR PROFESSIONELLT BRUK.

BG Products, Inc. Tar inget ansvar för överdriven eller felaktig användning av denna utrustning.



PÅFYLLNING AV T2-RÖRET (NY KYLVÄTSKA)

OBS: Vid bestämning av behövd mängd kylvätska inkluderas alla kylvätsketankar i fordonet.

1. Ta bort locket till T2, ovanpå maskinen.
2. Häll i ny kylvätska i T2.
3. När påfyllningen är klar, sätt tillbaka locket på T2.

RENGÖRING AV KYLSYSTEMET

1. Anslut BG MVP2 till tryckluft.
2. Vrid reglaget (V) på MVP2s kontrollpanel till "Service" (S).
***Tidiga modeller: ställ (S) till "upp"-läget.*
3. Avlägsna fordonets kylar- eller expansionskärlock.
4. Sätt in nylonslangen från den handhållna dispensern i fordonets kylare/expansionskärl.
5. Tryck och håll ned "-"-knappen* på den handhållna dispensern för att ta bort tillräckligt med kylvätska för att kunna lägga till BG Universal Cooling System Cleaner, PN 540.
6. Tillsätt BG Universal Cooling System Cleaner till kylsystemet med lämpligt blandningsförhållande för det fordon som servas.
7. Sätt tillbaka kylar- eller expansionskärlocket.
8. Starta motorn och låt den nå normal arbetstemperatur. Ställ fordonets värmeregler på högsta inställning och kör motorn i 10–30 minuter.

TÖM TRYCKUTJÄMNAD EXPANSIONSKÄRL

1. Anslut BG MVP2 till tryckluft.
2. Vrid reglaget (V) på MVP2s kontrollpanel till "Service" (S).
***Tidiga modeller: Ställ (S) till "upp"-läget.*
3. Sätt in nylonslangen från den handhållna dispensern i fordonets expansionskärl.
4. Tryck och håll ned "-"-knappen* på den handhållna dispensern tills fordonets expansionskärl är tomt.

EXTRAHERA ANVÄND KYLVÄTSKA

1. Stäng av motorn och ta bort locket från kylaren eller expansionskärnen.
2. Välj lämplig kona för kylaren/expansionskärnen och montera den på den handhållna dispensern.
3. Sätt ner konan i tanköppningen och förläng nylonslangen så djupt som möjligt in i kylaren/expansionskärnen.

Notera: Nylonslangen måste vara långt ner i kylvätskan för att fungera korrekt. Konan ska täta expansionskärlets öppning.



4. Starta motorn och se till att reglaget på MVP2s kontrollpanel (V) är inställt på "Service" (S).
***Tidiga modeller: Ställ (S) till "upp"-läget.*
5. För att ta bort kylvätska från fordonet, tryck och håll ned "-"-knappen* på den handhållna dispensern. Vid behov kan knappen låsas i öppet läge genom att vrida låsplattan mot knappen.
6. Vakuemet från BG MVP2 kommer att börja ta bort kylvätska från systemet. Slangarna på kylsystemet ska börja kollapsa (vakuum börjar avläsas på handmätaren). Detta är normalt och hjälper till att ta bort använd kylvätska från systemet. När slangarna på kylsystemet har kollapsat och du börjar se luftbubblor inuti nylonslangen är detta en indikation på att ingen mer vätska kan avlägsnas.
WARNING! Låt inte motorn gå längre än tre (3) minuter när slangarna har kollapsat! Att inte följa denna riktlinje kan leda till överhettning av motorn och permanenta motorskador.
7. När ingen mer vätska kan avlägsnas, släpp "-"-knappen*.

FYLL PÅ MED NY KYLVÄTSKA

OBS: Bryt inte konens vakuumsörsegling med fordonet under påfyllningen.

1. Tryck och håll ned "+"-knappen* för att starta flödet av ny kylvätska från T2. Påfyllningsfunktionen i BG MVP2 använder ett litet tryck (2 PSI) för att trycka in ny kylvätska i fordonets kylsystem.
Warning: Se till att trycka ner hårt på den handhållna dispensern under påfyllningsprocessen för att förhindra att trycket bryter tätningen och börjar sprutur ut het kylvätska.
2. Släpp "+"-knappen* när något av följande inträffar:
 - a. Kylarslangarna är helt uppblåsta.
 - b. Mätaren på den handhållna dispensern visar 0 PSI.
 - c. Vätskan i nylonröret har slutat rinna.
3. Innan du tar bort den handhållna dispensern, tryck kort på "-"-knappen* för att avlufta eventuellt övertryck som byggts upp under påfyllningsprocessen.

UPPREPA FÖR BÄSTA UTBYTE

1. Låt fordonets kylsystem cirkulera i minst en (1) minut.
2. Upprepa tömnings- och påfyllningsprocessen tills alla kylvätskebehållare har servats och all ny kylvätska har använts.
OBS: Att tömma och fylla kylvätskebehållare flera gånger medan motorn är i gång säkerställer en effektivare service.

TILLSÄT SUPER COOL® [PN 546]

1. Tillsätt BG Universal Super Cool®, PN 546, till kylsystemet med lämpligt blandningsförhållande för det fordon som servas.

FYLL PÅ KYLARE ELLER EXPANSIONSKÄRL

1. Sätt endast in nylonslangen från den handhållna dispensern in i kylartanken/expansionskärlet.
2. Tryck på "+"-knappen* på dispensern tills kylartanken/expansionskärlet är full med ny kylvätska.
3. Sätt tillbaka alla lock som togs bort under servicen.
4. Stäng av BG MVP2 genom att vrida reglaget på kontrollpanelen (V) till "Off" (O).
***Tidiga modeller: Ställ (S) till läget "ned".*

TÖMNING AV RÖRET FÖR ANVÄND VÄTSKA (T1)

1. Anslut BG MVP2 till tryckluft.
2. Vrid reglaget (V) på kontrollpanelen till "Empty" (E).
***Tidiga modeller: Vrid den tomma omkopplaren (E) till "upp"-läget.*
3. Sätt in dispensern i en lämplig behållare för förbrukad kylarvätska.
4. Tryck på "-"-knappen* på den handhållna dispensern för att påbörja borttagningen av använd kylvätska.
5. När du är klar, vrid reglaget (V) på MVP2s kontrollpanelen till "Off" (O).
***Tidiga modeller: Ställ (S) till "ned"-läget.*

Notera: Knappen kan låsas i på-läge genom att vrida låsplattan mot knappen.

**Första generationens dispensrar är märkta "1" i stället för "-" och "2" istället för "+".*